

**FINANCEMENT PARTICIPATIF
AMENAGEMENT BORNES DE RECHARGES
"CORRIDOR ATLANTIQUE"**

Faux document !





Chers investisseurs,

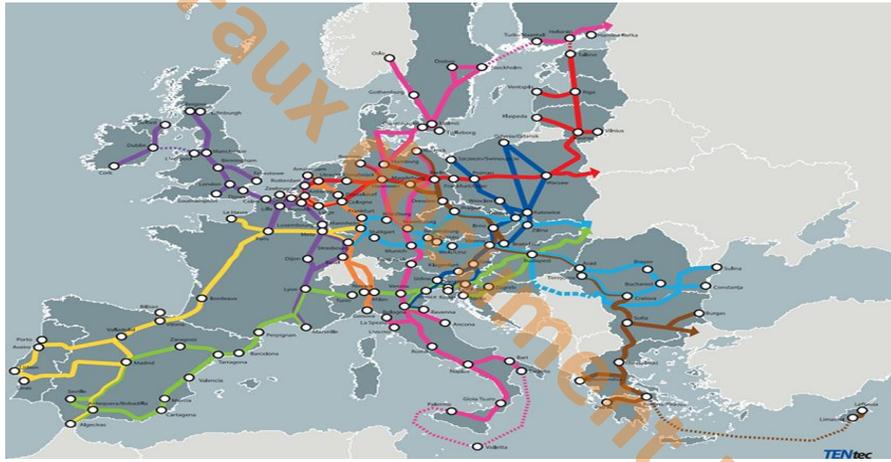
En ma qualité de présidente du groupe, je suis ravie de vous présenter notre proposition d'investissement dans le marché européen des voitures électriques. Nous croyons fermement en l'avenir prometteur de cette industrie en pleine croissance et nous souhaitons saisir les opportunités qui se présentent. Grâce à votre soutien financier, nous avons l'opportunité d'aller plus loin dans notre mission de devenir un acteur majeur de la mobilité électrique en Europe.

Votre investissement nous permettra de développer massivement notre réseau de bornes de recharge dans des pays tels que la Belgique, l'Allemagne, les Pays-bas, l'Autriche, la Lituanie, la Hongrie, où la demande en infrastructures de recharge est en forte hausse. En collaborant avec les autorités locales et nos partenaires stratégiques, nous prévoyons de créer un réseau dense et accessible qui répondra aux besoins croissants des propriétaires de voitures électriques dans ces pays.

Votre contribution jouera un rôle essentiel dans la concrétisation de notre vision et dans la réalisation de notre objectif commun de promouvoir une mobilité électrique durable. En investissant dans notre groupe, vous devenez un acteur clé de cette transformation. Votre soutien nous permettra d'élargir notre présence et d'étendre notre réseau de bornes de recharge dans d'autres pays européens, contribuant ainsi à créer un avenir plus durable pour tous. Je vous invite à prendre part à cette aventure passionnante et je reste certain qu'ensemble, nous pouvons jouer un rôle déterminant dans la construction d'un avenir plus propre et plus respectueux de l'environnement pour les générations futures. Notre équipe reste à votre disposition pour discuter plus en détail de nos stratégies, de nos objectifs et pour répondre à toutes vos questions.

Cordialement,

Catherine MacGregor
Présidente Directrice Générale

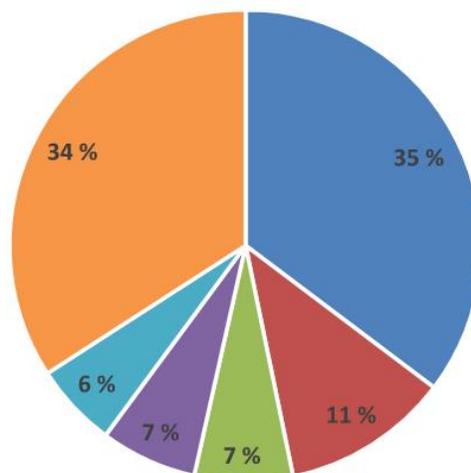


Les Européens et la transition énergétique

L'Europe, pionnière dans la transition énergétique, voit la mobilité électrique émerger comme un élément essentiel de son avenir. Cependant, cette croissance rapide s'accompagne d'un défi majeur : le manque de bornes de recharge. Face à cette lacune, Engie se démarque en proposant une solution concrète.

Dans ce contexte européen, où les véhicules électriques se déploient rapidement sur les routes, une expansion significative des infrastructures de recharge est indispensable. Engie se positionne comme un acteur clé prêt à relever ce défi en collaborant avec ses partenaires stratégiques et des investisseurs visionnaires.

Notre engagement envers un réseau étendu et performant de bornes de recharge répondra à la demande croissante, offrant ainsi une solution durable aux défis de la mobilité électrique en Europe. Ensemble, nous construisons un réseau de recharge électrique plus robuste pour un avenir plus propre et plus efficace.



■ Allemagne ■ Italie ■ France ■ Autriche ■ Pays-Bas ■ 14 autres États membres



Engie a pour objectif l'installation de 4000 bornes de recharges sur les grands axes routiers européens en 2024

L'Union Européenne s'est fixée un ambitieux objectif : établir un réseau de bornes de recharge pour véhicules électriques qui soit dense et accessible à travers tout le continent d'ici à 2026. Elle a également mis en place un bonus écologique allant jusqu'à **1 750 €**, soit **350 €** par borne installée.

Actuellement, l'Europe compte environ 510 000 points de recharge, mais les Pays-Bas, la France et l'Allemagne sont en tête avec 63 % de ces installations.

Pour garantir une expérience de recharge sans faille aux conducteurs itinérants, il est crucial que les bornes soient interoperables et ouvertes à tous les utilisateurs.

Engie joue un rôle majeur dans cette transition énergétique. Notre groupe remporte des appels d'offres pour l'installation de bornes sur les principaux axes routiers européens, contribuant ainsi activement à l'expansion du réseau de recharge.

De plus, ENGIE lance la carte de recharge qui offre un accès privilégié à un réseau étendu de 350 000 bornes réparties à travers toute l'Europe.

Grâce à cette carte et au vaste réseau public qu'elle offre, les utilisateurs peuvent recharger leurs véhicules électriques n'importe où et à tout moment, que ce soit en ville, lors de leurs déplacements professionnels ou pendant leurs vacances. Cette flexibilité permet aux conducteurs d'adopter la mobilité électrique en toute confiance.





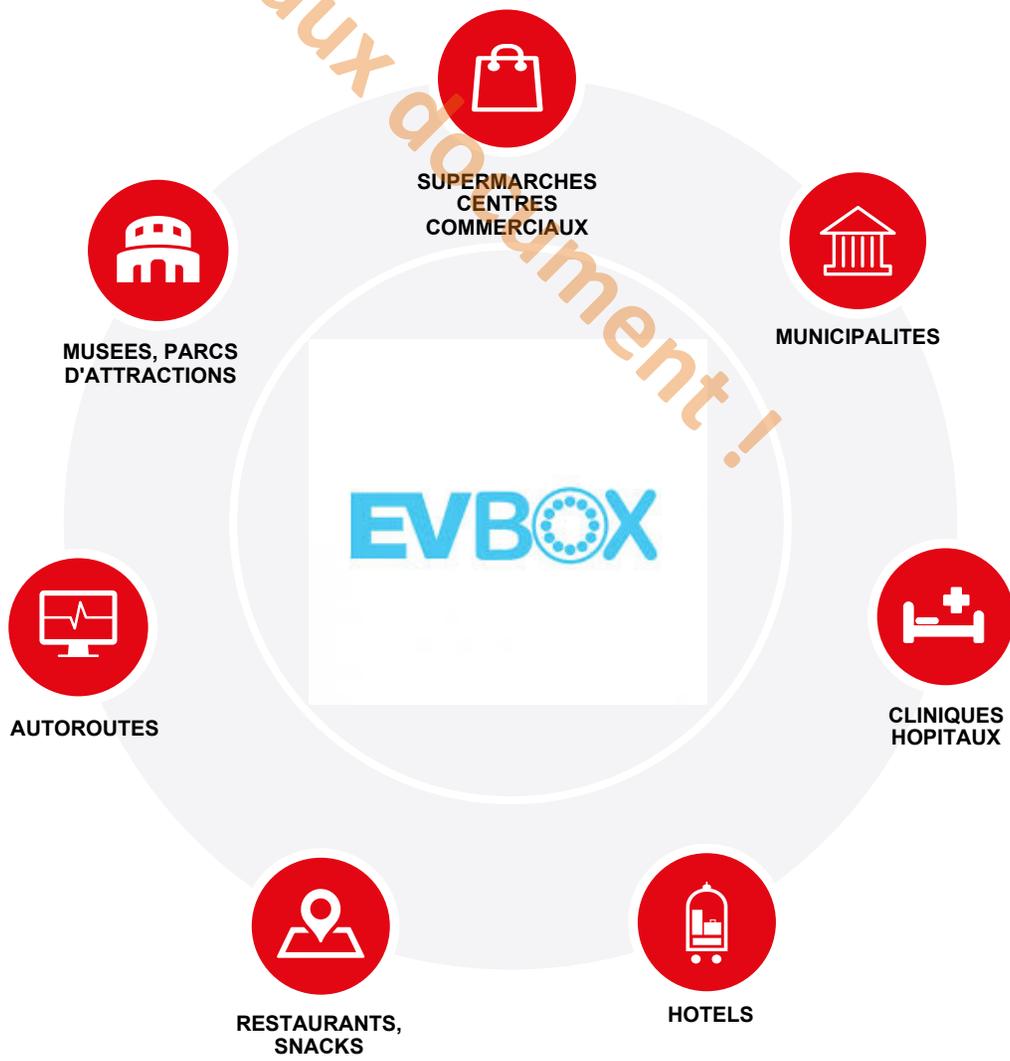
DISPONIBILITES 2EME TRIMESTRE 2024

AXE ROUTIER	NOMBRE DE BORNES	PRIX	INTERETS MENSUELS NET	% ANNUEL NET
CORRIDOR ATLANTIQUE	1 BORNE ULTRA RAPIDE	9 800 €	57.20€	7.00%
	LOT DE 3 BORNES	29 400€	188.65€	7.70%
	LOT DE 5 BORNES	49 000€	361.40€	8.85%

L'union Européenne a mis en place un bonus écologique allant jusqu'à 1 750 €, soit 350 euros par borne installée. Ces aides vous permettront d'optimiser votre épargne tout en faisant un geste pour la planète

- Dans le cadre de la loi TRACFIN, le premier investissement auprès du groupe Engie prévu à l'article L.561-25 du CMF auprès des professions déclarantes est limité à un capital de 100 000 €.
- Les programmes sont accessibles par borne ou par lot.
- Le règlement de l'impôt 30% (Flat Tax) sera effectué par le groupe Engie (12.8% IR + 17.2% CSG-CRDS), par prélèvement à la source, et un quitus fiscal au format européen sera remis au souscripteur afin de permettre à ce dernier de justifier auprès de l'administration fiscale de son pays de résidence qu'il s'est déjà acquitté de l'impôt.
- Le bonus écologique n'est versée qu'une seule fois et cela sous un délai de 30 jours après réception des fonds par le groupe Engie.

Faux document !



GROUPE ENGIE
1 PL Samuel De Champlain
92400 Courbevoie Cedex.
tel : 01 87 68 07 02
contact@evbox.pro