

INVESTIR DANS L'HYDROGÈNE
POUR TIRER PROFIT DU NOUVEL

OR BLEU



INVESTISSEMENT

35 Boulevard Princesse Charlotte
98000 Monaco

HYDROGÈNE : UN MARCHÉ POTENTIEL À 10'000 MILLIARDS DE DOLLARS

La BSI Monaco n'est pas une lettre d'information comme les autres. Alors que la plupart des conseillers financiers se limitent aux seules actions et obligations... Chez BSI Monaco, nous suivons une stratégie globale de création de richesse.

Nous étudions les options, l'immobilier, le capital-risque et les actifs alternatifs comme l'Hydrogène et les containers. Car nous savons qu'il y a une place pour tous dans un portefeuille équilibré et performant.

Pour ce faire, nous utilisons une stratégie en 2 parties. D'abord, nous trouvons des idées sûres et conservatrices qui génèrent de multiples flux de revenus. Ensuite, nous plaçons une partie de ces revenus sûrs dans ce que nous appelons des investissements à risque "asymétrique". Autrement dit, des actifs dont le potentiel de hausse surpasse très largement le potentiel de baisse.

Cette approche vous donne la possibilité de transformer de minuscules mises de fond en gains qui changent une vie, sans mettre en danger votre mode de vie actuel. C'est la clé pour faire croître votre patrimoine, indépendamment de ce que fait le marché.

Alors que les défis auxquels doit faire face la planète sont de plus en plus urgents, tous les regards se tournent vers les technologies vertes.

Parmi elles, l'hydrogène fait particulièrement parler.

À l'heure actuelle, 75% des émissions de CO2 de l'Union Européenne proviennent de la production d'énergie.

Afin d'atteindre ses objectifs de « neutralité carbone » d'ici 2050, l'usage de l'hydrogène à faible émission de CO2 apparaît de plus en plus comme la solution la plus adéquate.

Imaginez 2 minutes qu'il soit possible d'alimenter nos voitures, bateaux, camions, trains et même avions avec l'élément le plus abondant de l'univers. **Son potentiel est juste hallucinant.**

L'hydrogène stocke trois fois plus d'énergie par unité de masse que l'essence. Lorsqu'il est combiné à l'air, l'énergie libérée peut alimenter un véhicule et il se combine avec l'oxygène pour produire de l'eau.

Ni un fantasme ni une utopie

A l'heure actuelle les technologies permettant de produire et d'exploiter ce nouveau carburant existent déjà. Pourtant, l'hydrogène ne représente aujourd'hui qu'une modeste part du bouquet énergétique, dans l'UE comme sur le plan mondial, et il est encore largement produit à partir de combustibles fossiles.

Pour que l'hydrogène contribue à la neutralité climatique, il faut :

- que sa part dans le bouquet énergétique s'intensifie,
- que sa production soit totalement décarbonée.

La question sur l'hydrogène comme prochaine grande source d'énergie propre pour alimenter les transports apparaît ainsi comme un enjeu majeur pour les années à venir.

Le plus grand défi du XXI^e siècle

Aujourd'hui, la baisse rapide du coût des énergies renouvelables, les progrès technologiques et le besoin urgent de faire radicalement diminuer les émissions de gaz à effet de serre ouvrent de nouvelles possibilités.

De nombreux indicateurs montrent que nous sommes aujourd'hui proches d'un point de bascule.

Selon Goldman Sachs, l'hydrogène représente un marché potentiel de 10 milliards de dollars à l'horizon 2050.

La Commission Européenne a elle même affirmé la nécessité d'une stratégie axée sur l'hydrogène pour une Europe climatiquement neutre :

“L'hydrogène est une priorité essentielle pour la réalisation du pacte vert pour l'Europe et de la transition de l'Europe vers une énergie propre”

Pour vous permettre de profiter de la tendance énergétique du XXI^e siècle, voici **3 actions idéalement positionnées** sur le marché de l'hydrogène :



SHELL

ISIN : GB00BP6MXD84

La production d'hydrogène associée au captage et au stockage du carbone sera essentielle pour contribuer à la mise en place de l'écosystème, de la chaîne d'approvisionnement et de l'infrastructure de l'hydrogène tout en réduisant considérablement les émissions.

Shell participe à plusieurs grands projets qui visent à démontrer la viabilité de l'hydrogène pour l'industrie.

Performance sur 1 an : **+ 35,89 %**

