

/ INVESTISSEMENT CONTENEUR



Epargne Parking Consulting

Projet: #1177

Nom du projet: Conteneurs maritimes

Objectif de la collecte: 2,850,000.00 €



Informations commerciales mises à jour le 24/03/2020

Environnement

Tableau financier permettant d'analyser le projet d'investissement en fournissant plusieurs indicateurs financiers importants (nombre de participants, indice de confiance, objectif de la collecte, montant de la proposition...).

Nombre de participants	59 Participants
Indice de confiance	100/100
Objectif de capitalisation	2,850,000.00 €
Montant déjà capitalisé	785,000.00 € collectés
Taux d'intérêts	0.64% mensuel
Date limite de souscription	10/12/2020
Montant par part (Investissement min.)	10,000.00 €
Montant max. par investisseur	300,000.00 €
Date de première échéance	09/06/2020
Fréquence des échéances	Mensuel
Durée d'engagement	24 Mois
Typologie	Conteneurs
Locataire	Conteneurs maritimes
Durée de bail restant à courir	12 ans

À propos de nous

Situé à 130 kilomètres du littoral, Hambourg est à la fois un port maritime et fluvial. Une situation qui lui permet d'irriguer un vaste corridor économique qui plonge au coeur de l'Allemagne et de l'Europe centrale et orientale. Mais il est aussi une partie intégrante de la ville de Hambourg sur laquelle il est largement ouvert

CONTENEURS MARITIMES HAMBOURG



Situé à 130 kilomètres du littoral, Hambourg est à la fois un port maritime et fluvial. Une situation qui lui permet d'irriguer un vaste corridor économique qui plonge au coeur de l'Allemagne et de l'Europe centrale et orientale. Mais il est aussi une partie intégrante de la ville de Hambourg sur laquelle il est largement ouvert.

150 000 emplois directs à Hambourg et dans sa région, 20,6 milliards d'euros de valeur ajoutée par an, 750 millions d'euros de revenus pour la ville de Hambourg, 130 millions de tonnes de fret, 9 millions de containers dont 3,6 millions vers ou en provenance de Chine, les chiffres du port de Hambourg (deuxième ville d'Allemagne), disent assez le rôle qu'il joue aujourd'hui dans le développement du commerce extérieur de l'Allemagne, mais aussi de l'Europe du nord, de l'ouest et du centre. Le port de Hambourg gère en effet entre 35 et 80% du fret à destination ou en provenance de Pologne, de la République Tchèque, de Hongrie, d'Autriche, d'Allemagne et du Danemark. L'une des caractéristiques essentielles de ce port est qu'il est totalement imbriqué dans la ville. Aujourd'hui plus que jamais il en est le coeur, de la même façon qu'il était au centre de la cité tout au long de son histoire

Pour les dirigeants du port, qui ont lancé un grand programme de développement, baptisé Hambourg 2025, l'objectif est de créer le premier « smart port » du monde, un ensemble d'installations, d'équipements et de matériels reliés entre eux par des infrastructures informatiques et de communications les plus avancées.



Epargne Parking Consulting

49, allée des demoiselles
31400 Toulouse - France

Tel.: 09.71.07.82.47

E-mail: contact@epargneparking-consulting.com